

CAMPEONATO DE ESPAÑA ORIENTACIÓN EN BICICLETA



26 Y 27 - SEPTIEMBRE - 2026

ZARAGOZA



INFORMACIÓN

WWW.CLUBIBON.ES

CEMTBO.2026@CLUBIBON.ES



ÍNDICE

1. PRESENTACIÓN

- 1.1 CEMTBO – Zaragoza
- 1.2 Club IBÓN... origen de la MTBO

2. PROGRAMA

- 2.1 Fechas y horarios
- 2.2 Localizaciones y zonas embargadas
- 2.3 Centro Competición
- 2.4 Cómo llegar.
- 2.5 Alojamientos
- 2.6 Autocaravanas

3. EQUIPO ORGANIZADOR

4. NORMATIVA

- 4.1 Normativas y reglamentos
- 4.2 Juez Controlador / Cronometrador / Jurado Técnico
- 4.3 Sistema cronometraje
- 4.4 Premios
- 4.5 Prueba sostenible

5. INSCRIPCIONES

- 5.1 Proceso de inscripciones
- 5.2 Categorías y cuotas de inscripción.
- 5.3 Dorsal

6. INFORMACIÓN TÉCNICA

- 6.1 Model Event
- 6.2 Media Distancia
- 6.3 Distancia Sprint
- 6.4 Larga Distancia
- 6.5 Mapas antiguos

7. WEB – RESULTADOS



INFORMACIÓN GENERAL:

cemtbo.2026@clubibon.es

1.1.- CEMTBO - Zaragoza

Y por fin, un CAMPEONATO DE ESPAÑA DE ORIENTACIÓN EN BICICLETA en Zaragoza. Ciudad donde se organizaron las primeras pruebas y Ligas a nivel nacional. Lugar donde el CLUB IBÓN ha surtido de deportistas a nuestro deporte. Entorno ideal para la organización de la prueba más importante del Calendario nacional. El reto no es nuevo para este Club, sí que lo es el que sirva para completar un ciclo que empezó hace muchos años y que por una serie de circunstancias no terminaba de cerrarse.

El EQUIPO ORGANIZADOR quiere invitaros a participar en este CEMTBO 2026 que no os dejará indiferentes en cuanto a lo importante: los MAPAS, los TRAZADOS y la ORGANIZACIÓN. Toda la maquinaria del CLUB IBÓN preparada para darlo todo, una vez más. Esperamos poder complaceros.



1.1.- CLUB IBÓN... origen de la MTBO

Allá por el 1991, varios locos de la ORIENTACIÓN y entusiastas de la BTT se juntaron y dijeron... *¿Y por qué no en bicicleta?* Surge una idea que rápidamente toma color con la primera prueba en **GRISÉN**, una localidad Zaragozana que albergaría la primera prueba oficial de ORIENTACIÓN EN BICICLETA realizada en España, más de 400 beteteros (¡¡¡así se reconocían!!!) acudieron al evento, sin idea de lo que les esperaba, pero con muchas ganas de probar esta modalidad.

En el año 1993, el Club Ibón decidió organizar el **I Campeonato de España de Orientación en Bicicleta** en la localidad de Campo (HUESCA). Era el comienzo de una nueva era deportiva. Las modalidades de sprint, Raid o Rogaine todavía no existían en España y la AECO (anterior a la FEDO) acogía esta nueva modalidad con interés, aunque también con algo de desconocimiento.

A partir de ese año, en Aragón se han llegado a organizar 24 Ligas regionales, una Copa de Europa de Selecciones, varias pruebas de Liga Nacional y los primeros Rogaine de BTT (Rogaine Goya) que tanto éxito tuvieron. El parón de estos últimos años, motivado por la tan repetida problemática con los permisos, no ha frenado el interés y que se siga intentando nutrir de pruebas el calendario.

2.1.- Fechas y horarios

Viernes 25 de septiembre

17:00 a 20:00 horas **MODEL EVENT (recoger en secretaría)**
 19:00 a 20:00 horas RECOGIDA DE DORSALES en el Centro de Competición

Sábado 26 de septiembre – MEDIA DISTANCIA

9:00 Apertura de SECRETARÍA en el Centro de Competición
 10:00 SALIDA de los primeros corredores
 11:30 SALIDA de los últimos corredores
 13:30* Cierre de META (*según hora de salida del último corredor)

Sábado 26 de septiembre – SPRINT BOSQUE

16:30 SALIDA de los primeros corredores (presalida 25')
 17:30* SALIDA corredores ELITE M/F**
 19:00 Cierre de META (*)
 19:30 ENTREGA MEDALLAS en C.C. de la Media y Sprint.

**Por determinar HORARIO FINAL

Domingo 27 de septiembre – LARGA DISTANCIA

8:30 Apertura de SECRETARÍA en el Centro de Competición
 9:00 SALIDA de los primeros corredores
 10:30 SALIDA de los últimos corredores
 13:00 Cierre de META (*)
 13:15 Entrega de MEDALLAS – Larga distancia (C.C. de Peñaflores)



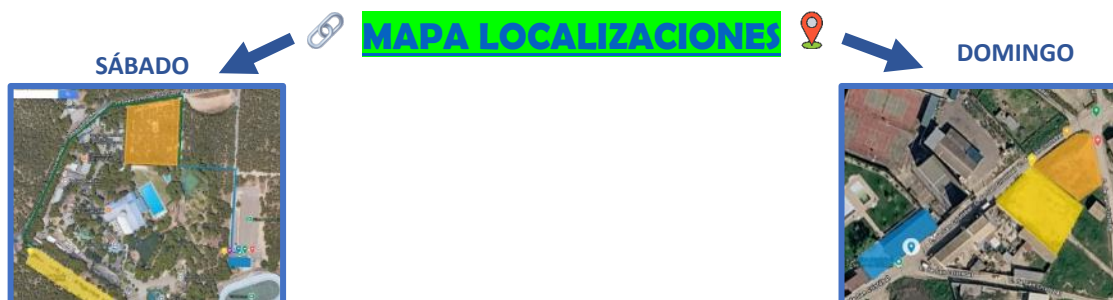
2.2.- Localizaciones y zonas embargadas ... ZARAGOZA como centro neurálgico del CENTBO'26

Para favorecer el JUEGO LIMPIO entre los/as participantes, desde el 1 de septiembre está PROHIBIDO el acceso a las zonas embargadas de competición. Se han mantenido para procurar, en lo posible, la igualdad de oportunidades entre los orientadores/as.

Juguemos limpio... depende de nosotros/as.

Se informa que, desde cualquier Autovía de acceso a la ciudad, así como desde la estación de BUS – TREN se accederá a las pruebas MEDIA y SPRINT del sábado y al C.C. en menos de 20 minutos de coche.

Para la prueba de **LARGA DISTANCIA (Domingo)**, el desplazamiento al C.C. y Presalida será de 30 minutos en coche.



2.3.- Centro Competición (Secretaría, W.C., Vestuarios, Guardarropa.)

SÁBADO: Centro Deportivo DAVID CAÑADA (Zaragoza capital).

- Media: Presalida y salida en el mismo C.C.
- Sprint: Misma ubicación, pero con PRESALIDA de 25'.



DOMINGO: Centro Deportivo EDUARDO ESPIAU (Barrio de Peñaflores de Gállego).

ZARAGOZA es una ciudad **BIKE-FRIENDLY**, dispone de una amplísima red de carriles bici que permiten acceder a las pruebas **MEDIA y SPRINT** fácilmente desde cualquier alojamiento de la ciudad.

2.4.- Cómo llegar

MAPA LOCALIZACIONES

2.5.- Alojamientos

Zaragoza dispone de una amplísima red de alojamientos de diferentes precios y servicios. El acceso a las competiciones por Carril Bici **el sábado** permite que podáis alojarnos dentro de la ciudad y acudir al C.C. sin necesidad de utilizar vehículo.

Zaragoza dispone de un CAMPING MUNICIPAL (<https://zaragozacamping.com/>)

NO HAY DISPONIBILIDAD DE SUELO DURO – No se ha podido gestionar un Pabellón que cumpla con los requisitos horarios y de uso adecuados para poderos ofrecer con garantías este servicio. Sentimos las molestias que pueda ocasionar.

2.6.- Autocaravanas

Zaragoza dispone de un **ÁREA DE AUTOCARAVANAS – GRATUITA** → <https://share.google/Z0ZoosNiG2yKC25lf>

DIRECCIÓN: Calle Luciano Gracia, s/n • 50018 • Zaragoza

ACCESO: Accesos desde la A-2/E-90, salidas: en dirección Madrid, nº 323 y dirección Barcelona, nº 320. Después seguir indicaciones a Juslibol o Campus Río Ebro.

Estancia autorizada, 72 horas. Está prohibido sacar mesas, sillas, etc. Justo enfrente hay parada de tranvía y carril bici hasta el Centro Histórico, que está a unos 4 km.

A 500 m. hay restaurantes, gasolinera y varios supermercados. Acceso andando, Bus y Tranvía urbano.

[COORDENADAS: 41.6829, -0.8903 \(lat, lng\)](#)



**NO SE PERMITE
LA PERNOCTA
en los C.C.**

En los CENTROS DE COMPETICIÓN habrá PARKING específico para Autocaravanas.

3.- Equipo organizador

CEMTBO'26 - Zaragoza

CLUB ORGANIZADOR: Club Ibón Zaragoza

- DIRECTOR DE CARRERA: Angel Elhombre López
- DIRECTOR TÉCNICO: Mario Vidal
- SECRETARÍA: Jesús Paricio Peribañez – Isabel Sanz – Amparo Jiménez
- CARTOGRAFÍA: Arturo Fernández, Mario Vidal, Angel Elhombre
- TRAZADOS: Miguel Rubio (MEDIA) – Jorge Gª Pardos (SPRINT) – Angel Elhombre (LARGA)
- EQUIPO DE CAMPO – VOLUNTARIOS/AS: Socios/as del Club IBÓN



4.- Normativa

CEMTBO'26 - Zaragoza

4.1 Normativas y reglamentos

- La competición se regula por la normativa FEDO e IOF, junto a la normativa ISMTBOM 2022.
- Desde la publicación de este Boletín está prohibido acceder a las zonas de carrera para entrenar o reconocer los terrenos.
- Durante toda la competición, los participantes deben seguir las instrucciones del personal de la Organización.
- Se recomienda a los corredores llegar con la suficiente antelación a la zona de competición, contando que hay que aparcar, desplazarse y cambiarse o prepararse para la prueba.
- Los orientadores que lleguen tarde tomarán la salida cuando sea posible.
- En la zona de Salida se dispondrá de estaciones para limpiar y comprobar las tarjetas Sportident; es responsabilidad de cada corredor limpiar y comprobar su tarjeta electrónica antes de comenzar el recorrido, así como de coger y comprobar el mapa correspondiente a su categoría y nombre.
- El recorrido estará marcado en el mapa en color magenta (rosa) y deberá realizarse en el orden indicado; saltarse el orden de los controles o no picar alguno de ellos, es motivo de descalificación.
- En competición está prohibido seguir o ayudar a otros corredores, salvo en caso de emergencia.
- Al cruzar la línea de Meta, el corredor habrá terminado su recorrido y deberá seguir las indicaciones de jueces y personal de la Organización. Una vez que haya descargado su tarjeta electrónica, podrá recoger el correspondiente control de tiempos.

¡¡RECORDAD: JUEGO LIMPIO!!

Se descalificará a los corredores que no respeten estas Normas.

4.2 Juez Controlador / Cronometrador / Jurado Técnico

En este CEMTBO'26 de Zaragoza asistirán en el evento:

- **JUEZ CONTROLADOR:** Jesús de Miguel
- **JUEZ CRONOMETRADOR:** Alfonso Flórez
- **JURADO TÉCNICO:**
 - Jesús de Miguel - Sonia Gómez - Lourdes Cano - Mario Vidal
 - RESERVA: Óscar Rodríguez



4.3 Sistema cronometraje (OBLIGATORIO)

- Existirá sistema SPORTIDENT AIR+
- Cada corredor deberá llevar su propia tarjeta, cuando se realice la inscripción deberá registrarse el número de la misma.
- **Todos los participantes deben portar una tarjeta Sportident.**
- En el caso de no tener tarjeta se podrá alquilar por cada día de competición.
- En todos los controles existirá pinza manual para utilizar en caso de detectar el fallo de alguna estación.
- Aunque no se complete el recorrido, es OBLIGATORIO pasar por Meta para controlar los corredores que faltan por llegar.



4.4 Premios

Los 3 primeros clasificados de cada una de las categorías OFICIALES en las pruebas de LARGA, MEDIA y SPRINT recibirán una medalla del CAMEPONATO DE ESPAÑA DE MTBO 2026.

En categorías M/F Elite, el 4º y 5º clasificado recibirán el Diploma correspondiente.

4.5 Prueba sostenible

El Club Ibón Orientación Zaragoza, todos sus socios y en todos los eventos deportivos que organizamos, nos comprometemos con el Medio Ambiente y la economía circular y sostenible.

Por ello desde hace ya unos años nuestro Club es uno de los primeros clubes adheridos y comprometidos con el Programa Zaragoza Deporte Sostenible, donde se inculcan, se desarrollan y se ejercen acciones encaminadas a la reducción de residuos y mejorar la gestión ambiental.

Link: [Adheridos | Zaragoza Deporte Sostenible](#)



5.- Inscripciones y categorías

CEMTBO'26 - Zaragoza

Estará permitido participar tanto a los deportistas FEDERADOS como NO FEDERADOS (solo en Categorías NO OFICIALES).

5.1 Proceso de inscripciones

Las inscripciones se pueden realizar a partir del 1 de junio de 2026.

Fin plazo de inscripción: **14 de septiembre de 2026 (inclusive).**

- **Federados FEDO/FPO:** a través de la aplicación [SICO](#) de la FEDO.
- **No Federados FEDO:** A través de [SICO](#) y **APÚNTAME CLICK**

Habrà un **recargo de 3€** por inscripción y por prueba para las inscripciones que se realicen entre el 15 de septiembre y el 18 de septiembre de 2026 (a las 23:59 horas).



5.2 Categorías y cuotas de inscripción.

- En las categorías **OFICIALES** solo podrán participar deportistas federados/as con licencia de temporada.
- En las categorías NO oficiales, los **NO FEDERADOS** deberán incrementar su cuota en 3€ por prueba.
- No se entregarán premios en las categorías NO oficiales.

FEDERADOS FEDO/FPO			
CATEGORÍAS OFICIALES	LARGA	MEDIA	SPRINT
M/F 15 / 17 / 20	8€	8€	8€
M/F ELITE M/F 40/45/50/55/60/65	12€	12€	8€

CATEGORÍAS NO OFICIALES	LARGA	MEDIA	SPRINT
M/F 21	12€ por persona (+3€ No Fed.)	12€ por persona (+3€ No Fed.)	8€ por persona (+3€ No Fed.)
ABSOLUTA PAREJAS			
INICIACIÓN (<i>indiv o equipo 2 a 5 personas</i>)			
FAMILIAR (<i>Menor/es + adulto</i>)			
E-BIKE (<i>indiv o equipo 2 a 5 personas</i>)			

CATEGORÍA FAMILIAR: Inscribirse en **PROMOCIÓN (M/F)** y en **OBSERVACIONES**, indicar los **NOMBRES** de los participantes que irán en **EQUIPO**.

- Alquiler SPORTIDENT AIR+: 3€ por prueba
- Model Event: 3€ por mapa (reserva en el SICO)
- Cambio de Tarjeta Sportident: 3€ por competidor (antes de iniciar la competición). 5€ posteriormente.
- Las facturas se pidan al correo de tesoreria@clubibon.es

5.3 Dorsal

Categorías oficiales: Es obligatorio el uso del dorsal personal de cada corredor, puesto a disposición de cada Federado/a a través de su federación Autonómica. Quienes no lo lleven y compitan en categoría oficial deberán abonar 3€ por un dorsal blanco a recoger en secretaría.

Categorías no oficiales: Los dorsales deberán recogerse en Secretaría

- Viernes de 19:00 a 21:00 horas en C.C. del sábado (C.D. David Cañada – Velódromo de Zaragoza).
- Sábado y domingo en el C.C. de cada prueba



MEDIA DISTANCIA

RECOR.	CATEGORÍAS	Nº CONTROLES	DISTANCIA LINEAL	TIEMPO	DESNIVEL	MAPA	ESCALA
R1	ME	26	13,6	50-55	270	A3 Doble	1:7.500
R2	M21-M40-E.BIKE	24	12,1	50-55	260	A3 Doble	1:7.500
R3	FE-M20-ABSOLUTA	22	11,4	50-55	250	A3 Doble	1:7.500
R4	M45-M50	22	10,4	50-55	250	A3 Doble	1:7.500
R5	F21-M55	21	9,7	50-55	240	A3 Doble	1:7.500
R6	F20-F40	20	9	50-55	180	A3	1:7.500
R7	F45-M17	19	8,5	50-55	160	A3	1:7.500
R8	F50-M60	18	8	50-55	145	A3	1:7.500
R9	F17-F55-M15-M65	17	7,4	50-55	145	A3	1:7.500
R10	F15-F60-F65	15	7	50-55	140	A3	1:7.500
R11	FAMILIAR	14	6	30-35	110	A3	1:7.500
R12	INICIACION	13	5,4	30-35	95	A3	1:7.500

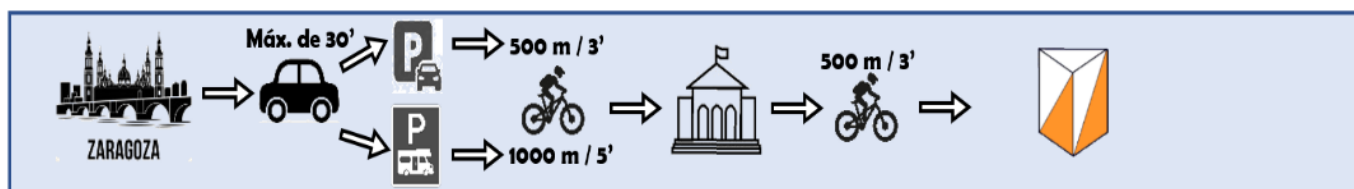
SPRINT

RECOR.	CATEGORÍAS	Nº CONTROLES	DISTANCIA LINEAL	DISTANCIA REAL	DESNIVEL	MAPA	ESCALA
R1	ME	18	5km	7km	120	A3	1:5.000
R2	M21-M40-E.BIKE	16	4,7km	6,2km	110	A3	1:5.000
R3	FE-M20-ABSOLUTA	15	4,3km	6,15km	105	A3	1:5.000
R4	M45-M50	18	4,4km	6,15km	100	A3	1:5.000
R5	F21-M55	15	3,7km	4,9km	90	A3	1:5.000
R6	F20-F40	16	4,2km	5,2km	90	A3	1:5.000
R7	F45-M17	14	4km	5,8km	80	A3	1:5.000
R8	F50-M60	16	3,7km	5km	75	A3	1:5.000
R9	F17-F55-M15-M65	15	3,5km	4,8km	70	A3	1:5.000
R10	F15-F60-F65	14	3,2km	4,5km	60	A3	1:5.000
R11	FAMILIAR	11	3,1km	3,9km	55	A3	1:5.000
R12	INICIACION	10	3km	3,5km	45	A3	1:5.000

LARGA DISTANCIA

RECOR.	CATEGORÍAS	Nº BALIZAS	DISTANCIA LINEAL	DISTANCIA REAL	DESNIVEL	MAPA	ESCALA
R1	ME	20	20,5 Km	35,6 Km	430 m	A3	1:15.000
R2	M21-M40-E.BIKE	17	18,6 Km	32,6 Km	385 m	A3	1:15.000
R3	FE-M20-ABSOLUTA	14	15,4 Km	30,2 Km	330 m	A3	1:15.000
R4	M45-M50	15	17,4 Km	30,6 Km	350 m	A3	1:15.000
R5	F21-M55	14	16,7 Km	28,6 Km	320 m	A3	1:15.000
R6	F20-F40	15	14,6 Km	24,4 Km	280 m	A3	1:15.000
R7	F45-M17	15	12,3 Km	19,5 Km	210 m	A4	1:15.000
R8	F50-M60	14	12 Km	18 Km	200 m	A4	1:15.000
R9	F17-F55-M15-M65	15	10,1 Km	17,5 Km	170 m	A4	1:15.000
R10	F15-F60-F65	14	9,2 Km	14,5 Km	170 m	A4	1:15.000
R11	FAMILIAR	9	5,3 Km	10 Km	150 m	A4	1:15.000
R12	INICIACION	15	9,3 Km	15 Km	160 m	A4	1:15.000

6.1 Model Event (ZARAGOZA)



ZARAGOZA → **PARKING** → **C.C.** → **MODEL EVENT (Viernes y Sábado)**

- Model Event junto al CENTRO de COMPETICIÓN y PARKING. Zona similar al Mapa de la Media y Sprint
- Estará disponible el VIERNES 25 de septiembre desde las **17:00 horas hasta las 20:00 horas**.
- Reserva de MAPA a través de SICO (3€).
- Entrega en la SECRETARÍA del C.C.

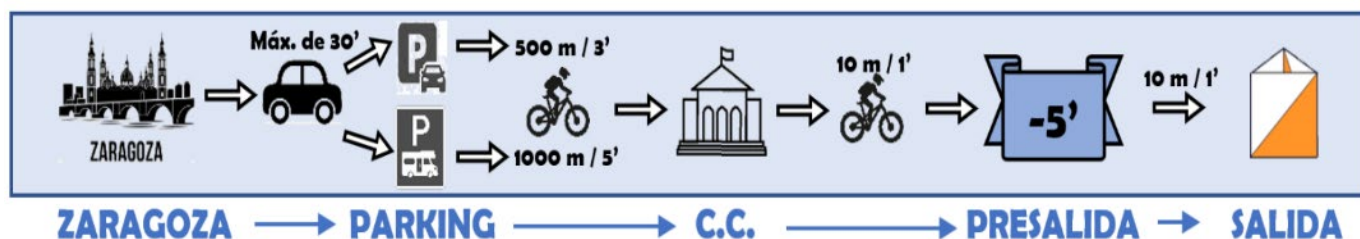
GPS – CORREDORES/AS ELITE

Los participantes de la **CATEGORÍA ELITE** Masculina y Femenina deberán pasar por SECRETARÍA el sábado antes de la salida de la MEDIA DISTANCIA para recoger el dispositivo de seguimiento GPS.



FOTO: Web FEDO

6.2 Media Distancia (ZARAGOZA)



MAPA	ESCALA	FORMATO	CREACIÓN	Otros datos	TRAZADOR
"Pinares de Venecia"	1:7.500	A3 Doble cara en alguna categoría	Actualizado 2026 (Usado por última vez en 2001)	Mapa Base: Arturo Fernández – Mario Vidal Revisión: Angel Elhombre y Mario Vidal	Miguel Rubio

Nota del CARTÓGRAFO: Mapa con una amplísima red de caminos que discurre en su mayor parte por un Pinar y en zona de parque urbano. Presencia de ciclistas y paseantes y en algún caso circulación de vehículos: EXTREMAR LAS PRECAUCIONES. Desnivel moderado.

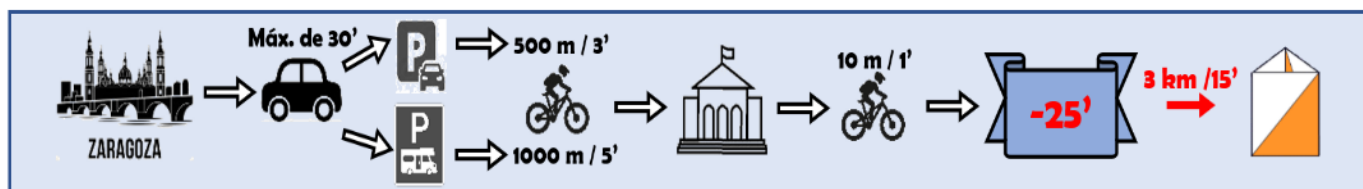
PERMITIDO CIRCULAR FUERA DE CAMINOS. Todo el MAPA es ciclable excepto en las zonas que se ha indicado expresamente (carreteras).

CICLAB.	CAMINO	SENDERO
Buena	————	————
Regular	———	———
Mala	-----	-----
Muy mala	-----	-----

Nota del TRAZADOR: Se permite circular fuera de los caminos, por lo que el terreno es bastante accesible y permite circular en bicicleta por prácticamente todo el mapa. La orientación primará sobre la velocidad de carrera. Os aconsejo que, antes de salir a toda velocidad, dediquéis unos instantes a mirar bien el mapa en la salida. La lectura rápida y, sobre todo, la toma de decisiones serán fundamentales. Con la gran cantidad de caminos y sendas que encontraréis, seguro que os pararéis más de una vez para consultar el mapa y decidir cuál es la mejor opción. En los recorridos R1, R2, R3 y R4 habrá un cambio de mapa aproximadamente a mitad del recorrido. El mapa será formato A3 a doble cara. Hay una carretera y algunas zonas que está prohibido cruzar. Están perfectamente señalizadas en el mapa y, además, habrá un controlador en la carretera para garantizar el cumplimiento de esta norma. Durante las pruebas de los recorridos, en algún momento tuve la sensación de estar corriendo en un mapa de O-Pie... pero montado en bicicleta. En definitiva, será un recorrido divertido, con muchas decisiones y diferentes opciones de ruta. Seguro que vais a disfrutar mucho de la experiencia. Saludos, Miguel.



6.3 Distancia Sprint (ZARAGOZA)



ZARAGOZA → **PARKING** → **C.C.** → **PRESALIDA** → **SALIDA**

Se entregará MAPA de calentamiento (WARM-UP) hasta la SALIDA.

MAPA	ESCALA	FORMATO	CREACIÓN	Otros datos	TRAZADOR
"Valdegurriana"	1:5.000	A3	Nuevo 2026	Mapa Base: Arturo Fernández – Mario Vidal Revisión: Angel Elhombre y Mario Vidal	Jorge García

Nota del CARTÓGRAFO: Mapa con una amplísima red de caminos que discurre en su mayor parte por un Pinar y en zona de parque urbano. Presencia escasa de ciclistas y paseantes. Desnivel moderado.

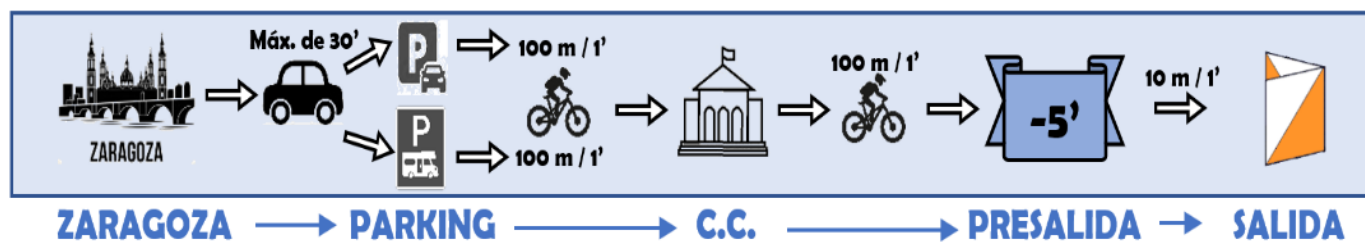
PERMITIDO CIRCULAR FUERA DE CAMINOS. Todo el MAPA es ciclable excepto en las zonas que se ha indicado expresamente.

CICLAB.	CAMINO	SENDERO
Buena	=====	=====
Regular	-----	-----
Mala	-----	-----
Muy mala	-----	-----

Nota del TRAZADOR: El terreno invita a ir rápido por las pistas y senderos en buen estado, pero es necesario mantenerse alerta mientras leemos el mapa para no salirnos de los caminos y evitar caídas. Algunos senderos son estrechos y más técnicos precisando una lectura rápida y memorización del mapa para poder centrarse en pedalear con seguridad por los senderos. Atención a cruces con otros participantes para evitar caídas. Precaución con los pinchazos si se navega campo a través.- Tras finalizar la prueba tener precaución al volver desde la Meta ya que se pasará de nuevo por el triángulo y cerca de la zona de salida, id atentos para no molestar a los participantes que todavía estén tomando la salida.



6.4 Larga Distancia



• MAPA	ESCALA	FORMATO	CREACIÓN	Otros datos	TRAZADOR
"Ermita Peñaflor"	1:15.000	A3	Nuevo 2026	Mapa Base: Arturo Fernández Revisión: Angel Elhombre y Mario Vidal	Angel Elhombre

Nota del CARTÓGRAFO: Mapa que combina zonas de bosque con campos de cultivo. Presencia escasa de ciclistas y circulación de coches. Desnivel moderado.

NO SE PERMITE CIRCULAR FUERA DE CAMINOS.

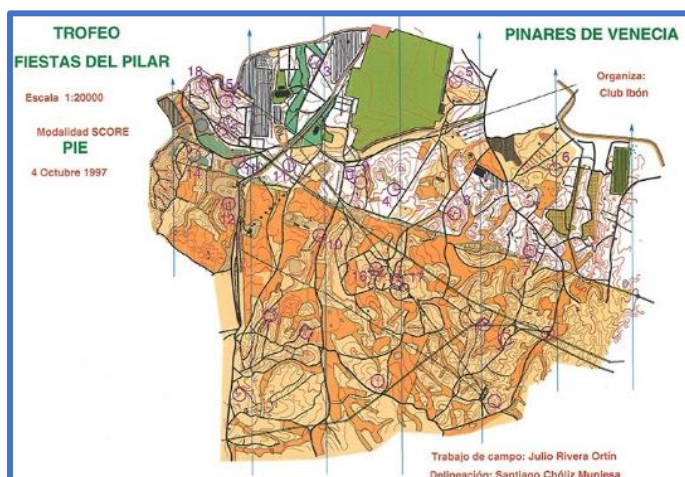
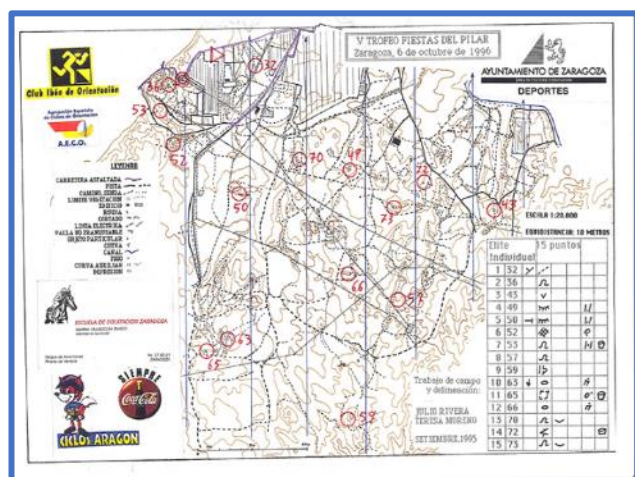
Caminos en buen estado y sendas, en algunos casos, poco visibles debido a la vegetación y al escaso uso de las mismas.

Nota del TRAZADOR: Trazado típico de Larga distancia, primando la elección de ruta y la alta velocidad de carrera. Tramos largos de elección de ruta combinados con controles en zonas de desnivel.

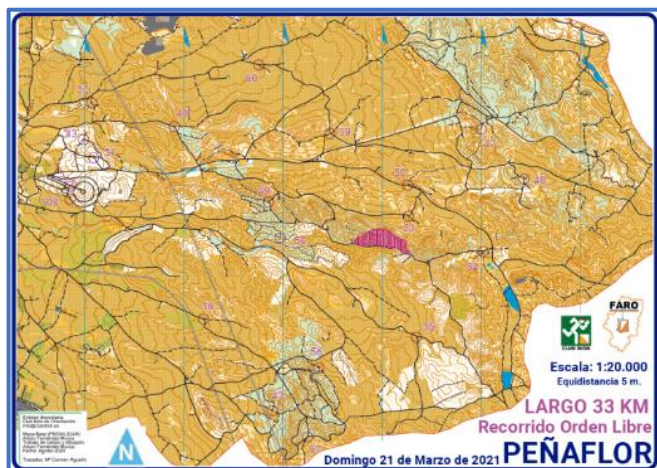


6.5 Mapas antiguos

Mapas de la MEDIA (Última prueba de MTBO realizada en 2001)



Mapa de la LARGA DISTANCIA.



Entrenamiento POST-PANDEMIA



No utilizado en competición de MTBO desde 2002.

- WEB OFICIAL DEL CAMPEONATO: <https://www.clubibon.es/CEMTBO2026.html>

- RESULTADOS:



<https://www.oreplay.es/competitions/06fa55a0-bd40-4c25-8eb8-804dc481ef25>

- ORION:



<https://www.orionline.es/events/53af98ab-8c5b-4d4d-ac34-8cc3021ebeaf/>

- INFORMACIÓN GENERAL: cemtbo.2026@clubibon.es

